

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.ДВ.06.04 Дорожные условия и безопасность
движения

наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом

Направление подготовки / специальность

08.03.01 Строительство

Направленность (профиль)

08.03.01 Строительство

Форма обучения

очная

Год набора

2019

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Программу составили _____

канд. техн. наук, доцент, В.Л. Сабинин

должность, инициалы, фамилия

1 Цели и задачи изучения дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины

Дисциплина «Дорожные условия и безопасность движения» включает в себя вопросы, связанные со спецификой профессиональной деятельности в области проектирования автомобильных дорог, городских улиц и объектов транспортной инфраструктуры.

Целью освоения учебного материала является получение учащимися теоретических знаний и навыков в следующих областях:

- разработка мероприятий по обеспечению безопасности движения при проектировании автомобильных дорог, городских улиц и объектов транспортной инфраструктуры;

- оценка безопасности движения на участках автомобильных дорог, городских улиц, и объектах транспортной инфраструктуры;

- разработка мероприятий по повышению безопасности движения при реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог, городских улиц и объектов транспортной инфраструктуры;

Дисциплина «Дорожные условия и безопасность движения» является дополнением к курсам «Изыскания и проектирование автомобильных дорог в сложных условиях», «Оценка и диагностика транспортных сооружений», и позволяет повысить профессиональные знания в области обеспечения безопасности движения на автомобильных дорогах, городских улицах и объектах транспортной инфраструктуры.

1.2 Задачи изучения дисциплины

Задача изучения дисциплины заключается в приобретении знаний и навыков по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах, городских улицах и объектах транспортной инфраструктуры.

В результате освоения курса студент должен знать:

- общие сведения о обеспечении безопасности дорожного движения;

- методику оценки безопасности движения на участках автомобильных дорог и городских улиц;

- разработку мероприятий по повышению безопасности движения при раз работке проектов нового строительства, реконструкции и капитального ремонта, автомобильных дорог;

- общие правила по расстановке технических средств организации дорожного движения.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
ПК-1: Способен проводить предпроектную подготовку и разрабатывать	

проектную продукцию по объекту профессиональной деятельности	
ПК-1.1: Собирает и анализирует исходные данные для проектирования по объекту профессиональной деятельности	<p>Знать основные методы сбора и анализа исходных данных по объекту профессиональной деятельности</p> <p>Уметь собирать исходные данные по объекту профессиональной деятельности</p> <p>Владеть навыками применения результатов сбора и анализа исходных данных</p>
ПК-3: Способен проводить обследования, исследования и испытания по объекту профессиональной деятельности	
ПК-3.1: Проводит прикладные документальные исследования в отношении объекта профессиональной деятельности	<p>Знать методы проведения прикладных документальных исследований в отношении объекта профессиональной деятельности</p> <p>Уметь проводить прикладные документальные исследования в отношении объекта профессиональной деятельности</p> <p>Владеть навыками проведения прикладных документальных исследований в отношении объекта профессиональной деятельности</p>
ПК-3.2: Проводит натурные обследования объекта профессиональной деятельности для решения профильных задач	<p>Знать методы натурных обследований объекта профессиональной деятельности для решения профильных задач</p> <p>Уметь применять методы натурных обследований объекта профессиональной деятельности для решения профильных задач</p> <p>Владеть навыками оформления результатов натурных обследований объекта профессиональной деятельности для решения профильных задач</p>

1.4 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины: Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	е
		1
Контактная работа с преподавателем:	1,33 (48)	
занятия лекционного типа	0,44 (16)	
практические занятия	0,89 (32)	
Самостоятельная работа обучающихся:	1,67 (60)	
курсовое проектирование (КП)	Нет	
курсовая работа (КР)	Нет	

3 Содержание дисциплины (модуля)

3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

		Контактная работа, ак. час.							
№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа				Самостоятельная работа, ак. час.	
				Семинары и/или Практические занятия		Лабораторные работы и/или Практикумы			
		Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС
1. 1. Введение. Общие сведения об обеспечении безопасности дорожного движения									
	1. Общие сведения об обеспечении безопасности дорожного движения на дорогах России и мира	2							
	2. Анализ исходных данных для выполнения практических работ			4					
	3. изучение теоретического курса, выполнения расчетно-графической части программы							12	
2. 2. Правила применения технических средств организации дорожного движения.									
	1. Технические средства организации дорожного движения. Правила установки дорожных знаков, нанесения горизонтальной и вертикальной разметки Правила расстановки направляющих и удерживающих дорожных ограждений. Правила расстановки светофоров и организация движения на перекрестках	4							

2. Анализ исходных данных для выполнения практических работ Выполнение расчетов и графических работ по расстановке средств организации дорожного движения и оценке безопасности дорожного движения			6					
3. изучение теоретического курса, выполнения расчетно-графической части программы							16	
3. 3. Методики оценки безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах								
1. Общие положения при оценке безопасности дорожного движения. Метод выявления опасных участков дороги на основе анализа данных о ДТП Метод коэффициентов безопасности. Метод коэффициентов аварийности	4							
2. Выполнение расчетов и графических работ по расстановке средств организации дорожного движения и оценке безопасности дорожного движения			10					
3. изучение теоретического курса, выполнения расчетно-графической части программы							16	
4. 4. Планирование мероприятий по повышению безопасности дорожного движения								

<p>1. Планирование мероприятий по повышению безопасности движения</p> <p>Требования к поперечному профилю. Обеспечение безопасности движения на кривых в плане</p> <p>Обеспечение безопасности движения на участках подъемов и спусков. Требования к состоянию дорожного покрытия</p> <p>Мероприятия по обеспечению безопасности движения на участках с ограниченной видимостью</p>	6							
2. Выбор и обоснование мероприятий по повышению безопасности дорожного движения			12					
3. изучение теоретического курса, выполнения расчетно-графической части программы							16	
Всего	16		32				60	

4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

4.1 Печатные и электронные издания:

1. Федер. дорож. агентство Федеральные дороги России. Транспортно-эксплуатационные качества и безопасность дорожного движения: статистический аналитический сборник(Москва: ДорТрансМедиа).
2. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств(Москва: [Стандартинформ]).
3. Артемов А. Ю., Белокуров В. П., Денисов Г. А. Транспортная безопасность автомобильных дорог: Учебное пособие(Воронеж: ФГБОУ ВПО ВГЛТУ им. Г.Ф. Морозова).
4. СНиП 2.05.02-85*. Автомобильные дороги/ Госстрой России(М.: ФГУП ЦПП).
5. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: учебник для вузов(Москва: Транспорт).
6. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах РСФСР(Москва: Транспорт).
7. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах(Москва: Росавтодор).
8. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений(Москва: ФГУП ЦПП).
9. Сабинин В.Л., Середкина Е.И. Контроль качества. Система проведения торгов и организации контроля качества приемки выполненных работ: метод. указания(Абакан: РИО ХТИ - филиала СФУ).

4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):

1. Программный комплекс AutoCAD, IndorCAD, CREDO.

4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

1. Библиотечно-издательский комплекс СФУ <http://bik.sfu-kras.ru>
2. Электронно-библиотечная система «Электронная библиотека технического ВУЗа» <http://www.studentlibrary.ru>
3. КонсультантПлюс <http://bik.sfu-kras.ru/>

5 Фонд оценочных средств

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Для проведения занятий используются лекционные аудитории и аудитории с персональными компьютерами, с необходимым программным обеспечением и подключением к сети «Интернет».

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.